

## Produktblad

Ett problem som finns i dagens kollektivtrafik är att den inte är anpassad för alla. Mycket har gjorts under de senaste åren men det finns fortfarande områden som kan förbättras. Ett av dessa är sittplatserna. I dagens bussar finns några säten med lite mer utrymme runt omkring. Men bara för att det finns utrymme blir inte alla hjälpta.

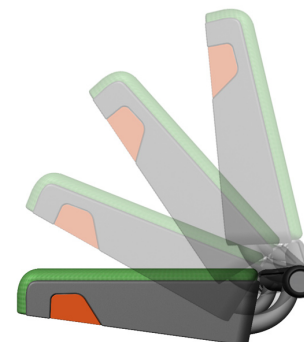
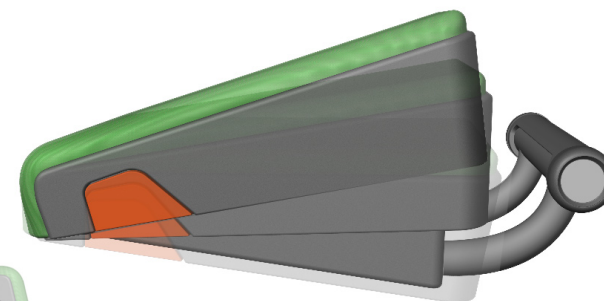
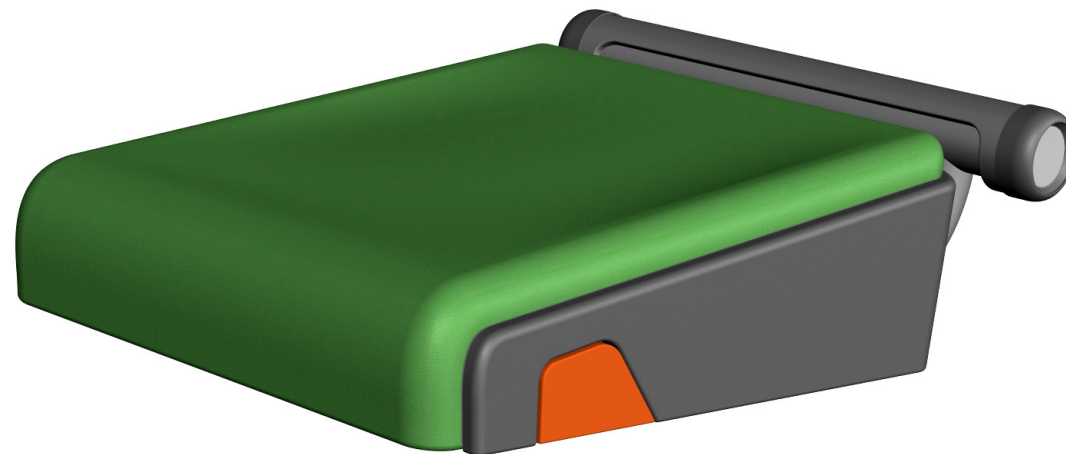
Det problem vi har valt att titta närmare på är att resa sig från sätet. Målgruppen omfattar alla som har svårigheter med att resa sig från ett bussäte. I den gruppen finns det många äldre, men även yngre som av olika anledningar har ont i ben och leder. Även om man kan ta sig upp från sätet så kan man önska att man har hjälp då man kanske har ont.

Lösningen på problemet är det hjälpsamma sätet Resa. Det är vid första anblicken ett vanligt bussäte med en något annorlunda design och kan också användas precis som vanligt, men Resa har även ytterligare en funktion. Resa kan nämligen hjälpa personer med att resa sig.

Då passageraren trycker på en knapp på sätets sida börjar den bakre delen av sittytan höja sig. På så sätt blir sätet lutande vilket flyttar kroppens tyngdpunkt framåt och uppåt och ger därigenom en lyfthjälp. Knappen är lätt att trycka på och det finns en knapp på varje sida av sätet.

Lyftmekanismen vi valt är pneumatik, d.v.s tryckluft, med en dubbelverkande cylinder. Detta har fördelen att sätet sänker sig igen efter att personen rest sig och gått därifrån.

Resa är utvecklad för bussar men kan även användas i övrig kollektivtrafik, såsom pendeltåg och spårvagnar med mera.



Tomas Ekström, Rickard Hederstierna, Karl-Johan Hjerling, Staffan Benedictsson, Carolina Karlsson

**RESA**